

SHIMANO

BUJE TRASERO MTB
MICRO-SPLINE

BUJE TRASERO

Herramientas necesarias

SHIMANO

Herramientas y grasa necesarios para la operación de mantenimiento:

Llave #17

Alicates

TL-FH1

Grasa de alta calidad (Y04110000)

Grasa de sellado para bujes (Y38Z9800)

Gafas protectores

Guantes



BUJE TRASERO

Retirar tapa y anillo

SHIMANO



Retire la tapa derecha tirando con la llave #17



Use los alicates para extraer el anillo c



Extraiga el anillo c

BUJE TRASERO

Extracción de núcleo y anillo obturador

SHIMANO



Extraiga el núcleo del buje tirando con cuidado. La corredera y los muelles podrían salirse



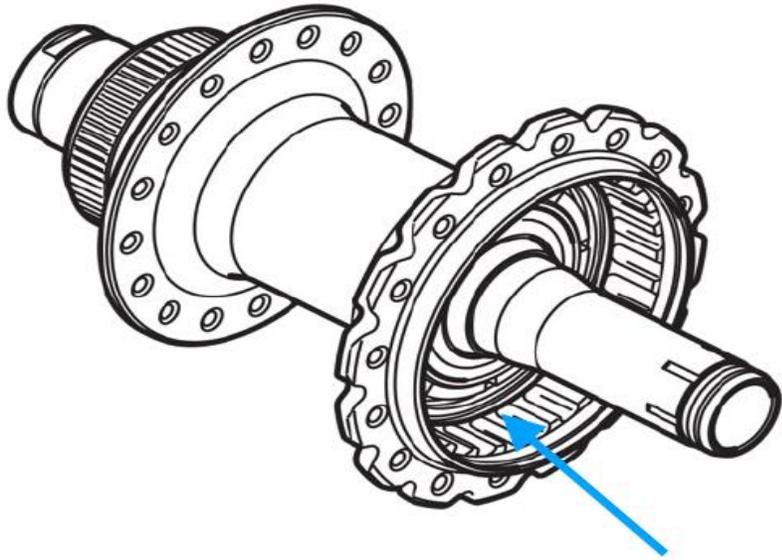
Extraiga el anillo obturador



BUJE TRASERO

Limpieza de buje

SHIMANO



Extraiga el separador, limpie adecuadamente la carcasa y la parte dentada del buje.

BUJE TRASERO

Lubricación de zona dentada

SHIMANO

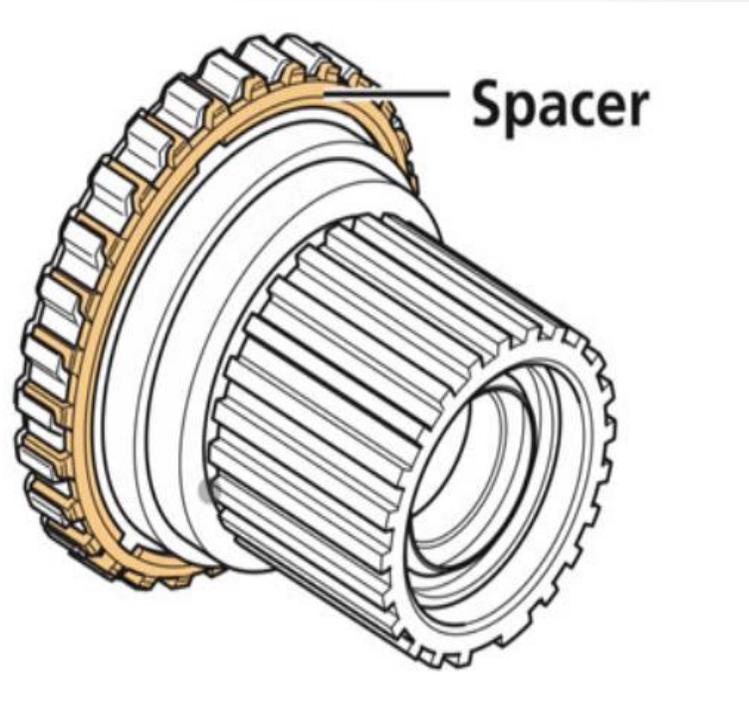


Lubrica la zona dentada del núcleo de la rueda libre con grasa de alta calidad (Y041 10000). En el dibujo puede ver la cantidad correcta de grasa a aplicar

BUJE TRASERO

Instalación de separador

SHIMANO



Instale el separador y asegúrese de que los salientes quedan colocados como en el dibujo

BUJE TRASERO

Instalación de núcleo y tapa

SHIMANO



Instale el núcleo de la rueda libre. Asegúrese de que la parte dentada de la carcasa queda correctamente alineada con la parte dentada del núcleo de la rueda libre. Distribuya grasa de manera uniforme por encima del separador

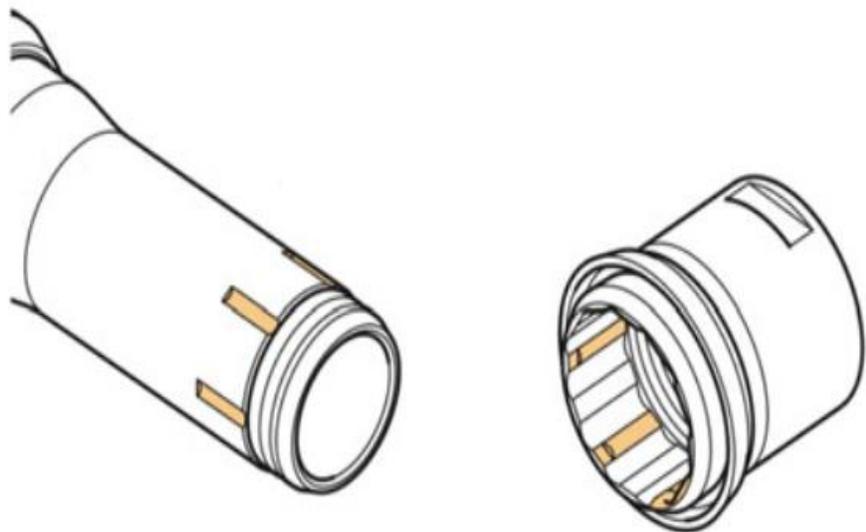


Aplique la grasa de sellado para buje. Observe el círculo azul

BUJE TRASERO

Instalación de tapa y anillo obturador

SHIMANO



Instale la tapa derecha como se muestra arriba. Alinéela atendiendo las marcas amarillas

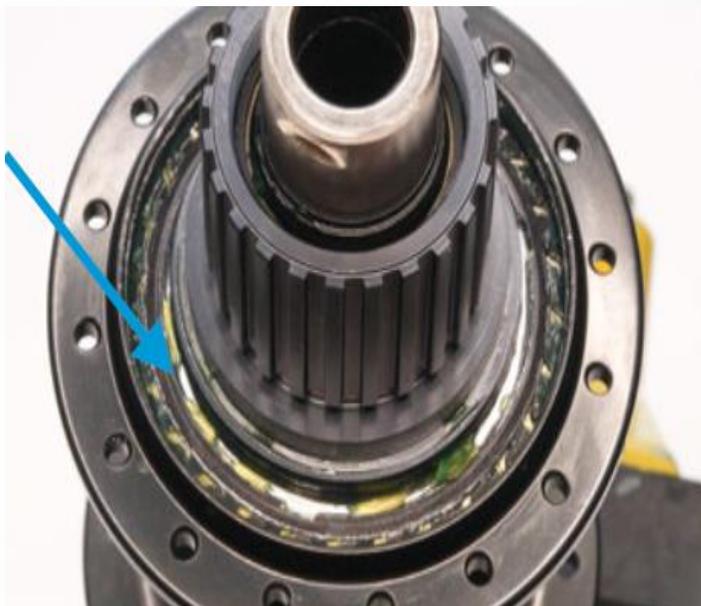


Añada grasa de sellado para bujes al anillo obturador y el área de sellado del núcleo de la rueda libre. No aplique grasa fuera de estas señaladas. Aplique una capa fina.

BUJE TRASERO

Instalación anillo obturador

SHIMANO



Tras aplicar la grasa al anillo obturador, debería haber solo una cantidad pequeña en las zonas indicadas. Asegúrese de no deformar el anillo obturador. La deformación puede derivar en mal funcionamiento.



Coloque cuidadosamente el anillo obturador en la carcasa del buje. No utilice un anillo obturador deformado.



Use la herramienta TL-FH16 para encajar hacia abajo con cuidado el anillo obturador. Esta herramienta es de uso obligatorio. Sin la TLFH16, la probabilidad de deformar el anillo obturador es alta.

BUJE TRASERO

Instalación de anillo c

SHIMANO



Confirme la posición correcta haciendo girar el cuerpo de la rueda libre. Debería enganchar cuando se mueva hacia adelante y desenganchar cuando se gira hacia atrás.



Instalar el anillo C



El anillo C debe asentarse sobre la ranura como se muestra en la fotografía.

SHIMANO

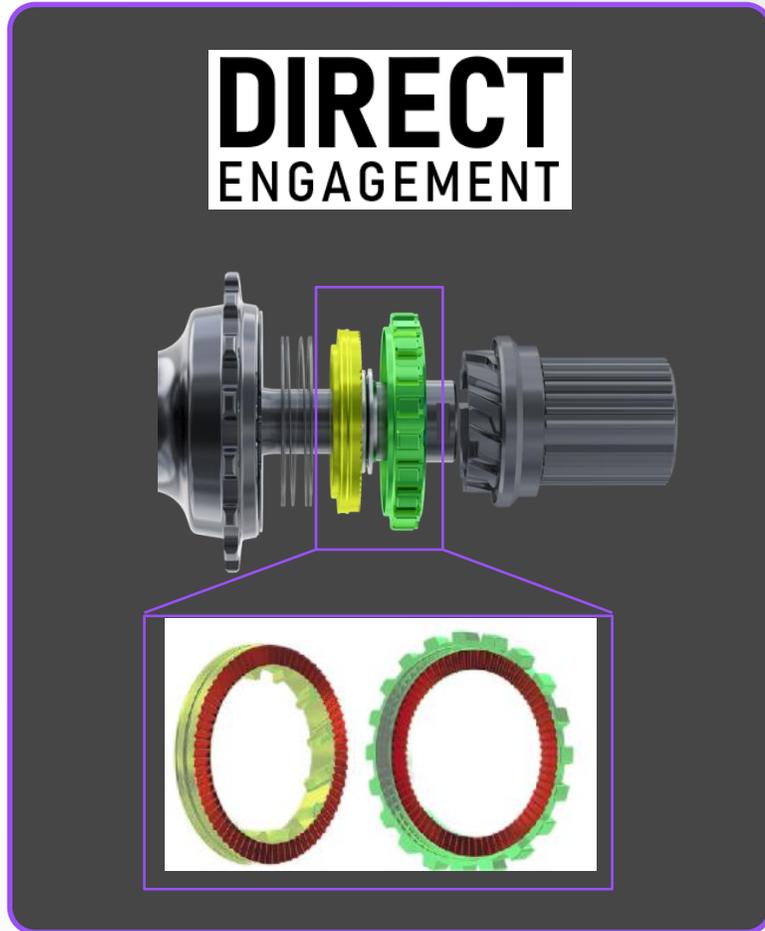
BUJE TRASERO ROAD

SPLINE L-2

RUEDAS

Aumenta la rigidez y la ligereza

SHIMANO



BUJE TRASERO

Vista General

SHIMANO



BUJE TRASERO

No aplicar grasa

SHIMANO

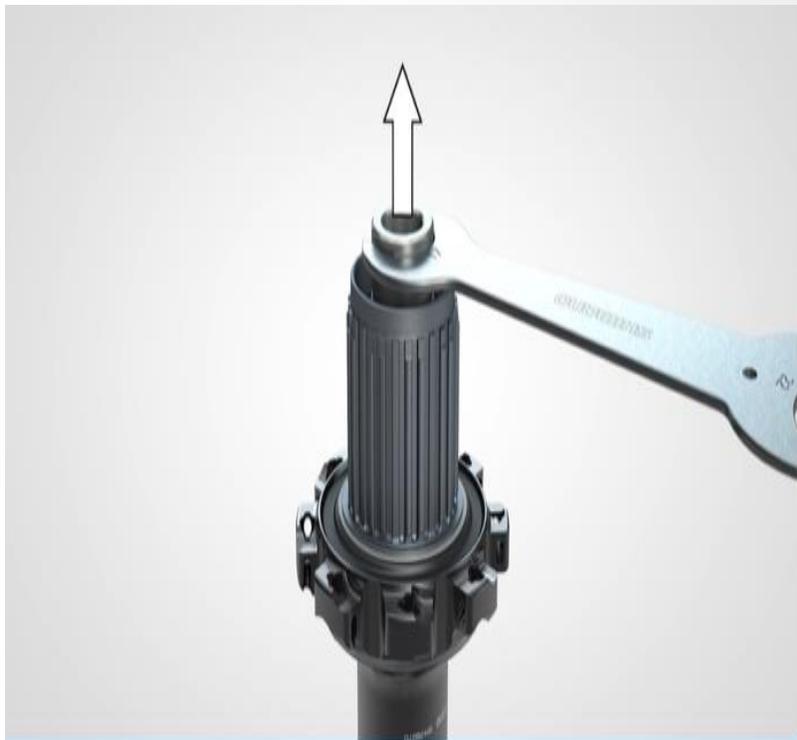
No se debe aplicar grasa en el interior de la carcasa, el borde exterior del núcleo, en los muelles, ni el deslizador, podría provocar una avería



BUJE TRASERO

Retire la tapa derecha.

SHIMANO



Utilice una llave de conos de 17mm para retirar la tapa derecha tirando hacia arriba para extraerla del eje.



Utilice una herramienta pequeña de Tipo punzón para retirar con cuidado el anillo elástico y a continuación extraiga la tapa guardapolvo

BUJE TRASERO

Retire el núcleo, el deslizador y los muelles

SHIMANO



Extraiga el núcleo con el anillo obturador y el espaciador



Después retire el deslizador y los muelles

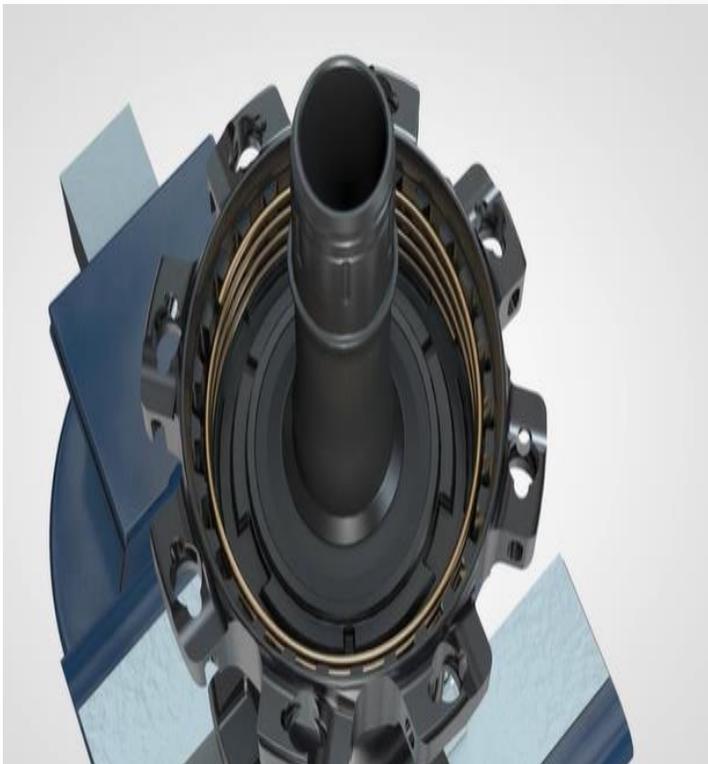


Limpie todas las piezas y el interior del buje.

BUJE TRASERO

Montaje de muelles y deslizador

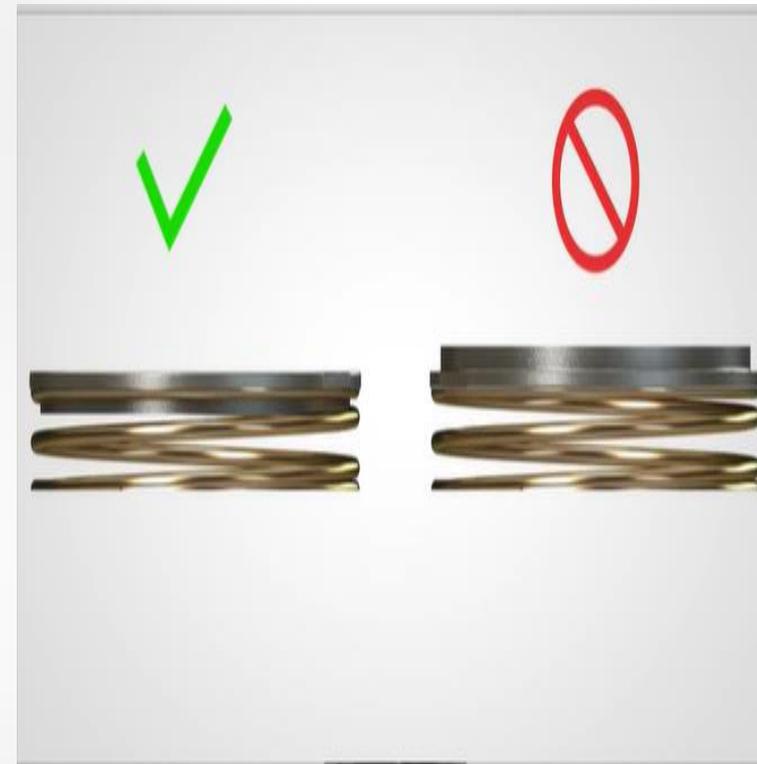
SHIMANO



Coloque el muelle en la ranura dentro del buje



Coloque el muelle helicoidal, Con el extremo del gancho hacia abajo, en una de las tres ranuras para el gancho

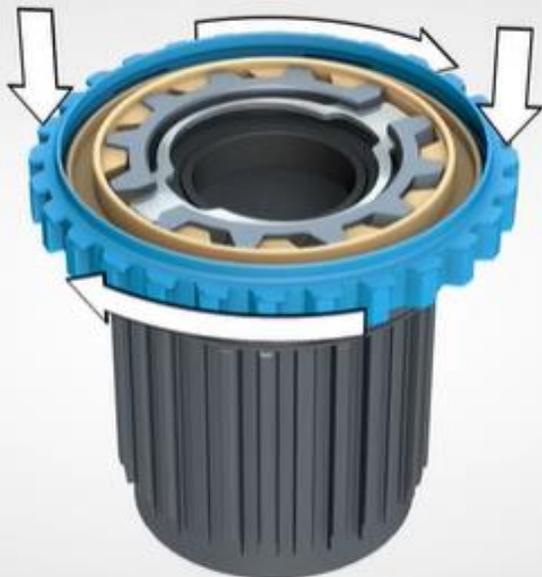


Coloque el deslizador sobre el muelle, con el reborde hacia abajo.

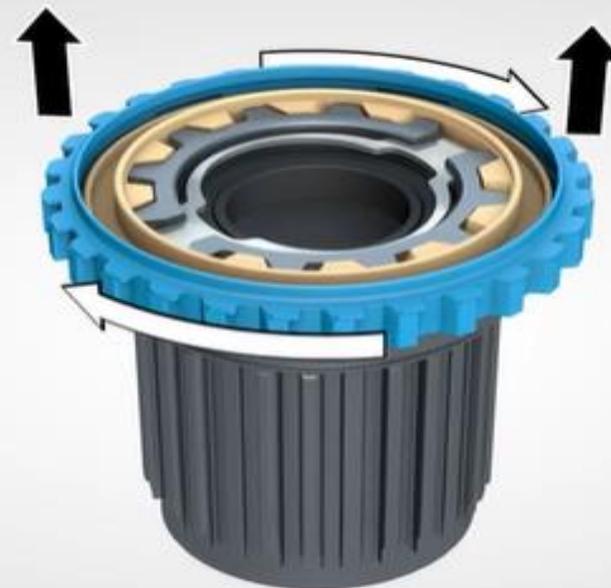
BUJE TRASERO

Antes de instalar el núcleo, asegúrese de que los trinquetes se acoplan

SHIMANO



Mientras empuja hacia abajo y gira el trinquete hacia la derecha, compruebe que el trinquete engrane completamente,



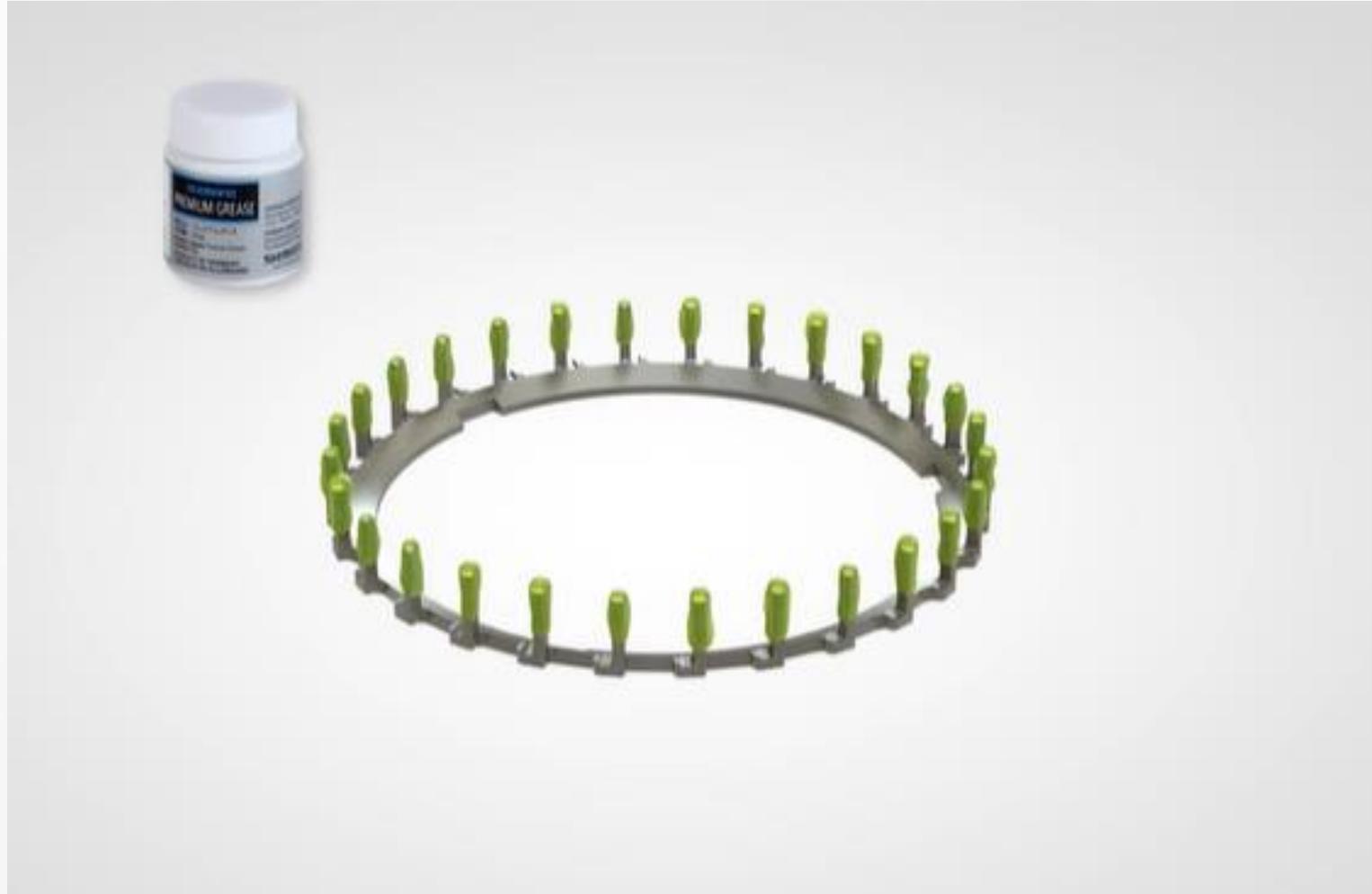
Si observa que gira, tire del trinquete hacia arriba mientras lo gira hacia la derecha para reiniciarlo. Si el trinquete no engrana es necesario sustituir el núcleo.

BUJE TRASERO

Aplique grasa en todas las puntas del espaciador

SHIMANO

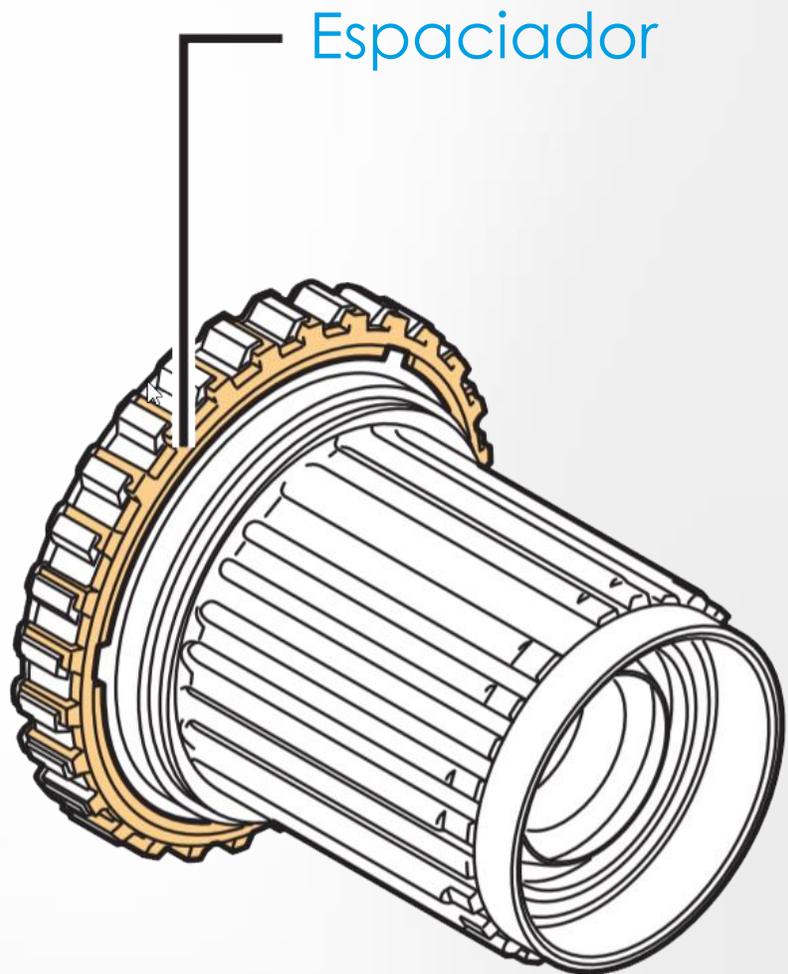
Grasa Premium
(Y04110000)



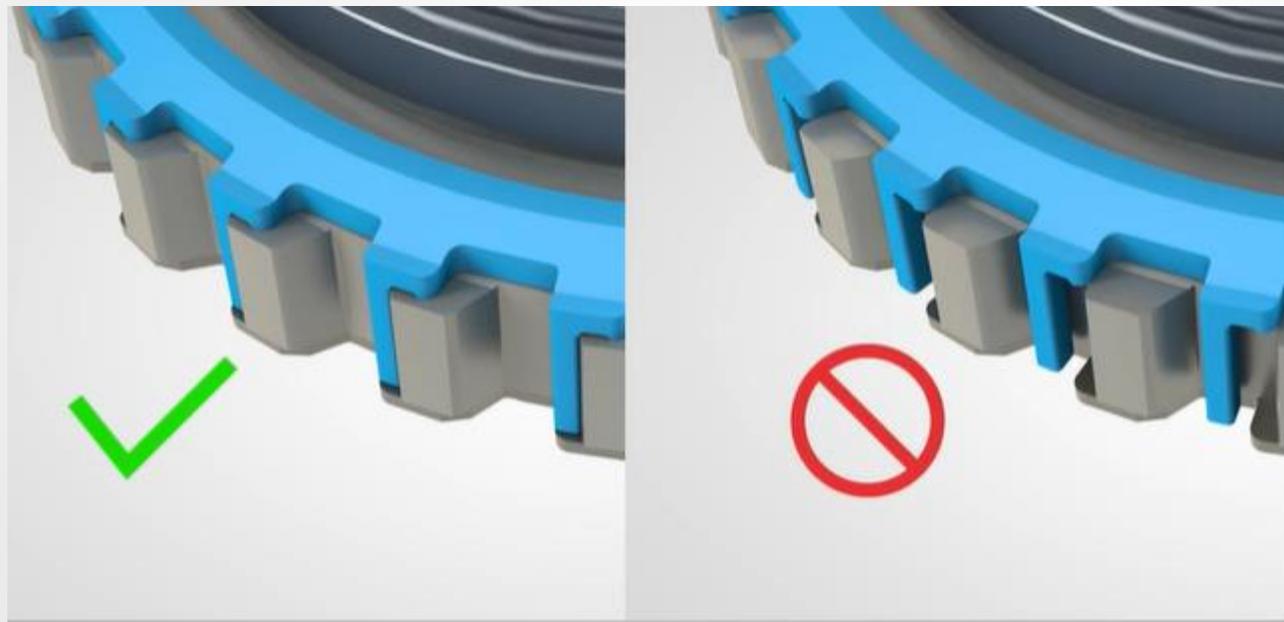
BUJE TRASERO

Instale el espaciador como se muestra en la imagen

SHIMANO



Presta atención a la posición del espaciador



BUJE TRASERO

instalación del núcleo

SHIMANO



Grasa de sellado
(Y38Z98000)

Limpiamos el exceso de grasa del separador e instalamos el cuerpo del buje trasero.



Aplicamos grasa de sellado en esta parte de la tapa, colocamos la tapa alineando la protrusión de la tapa con la ranura del eje y empujamos.

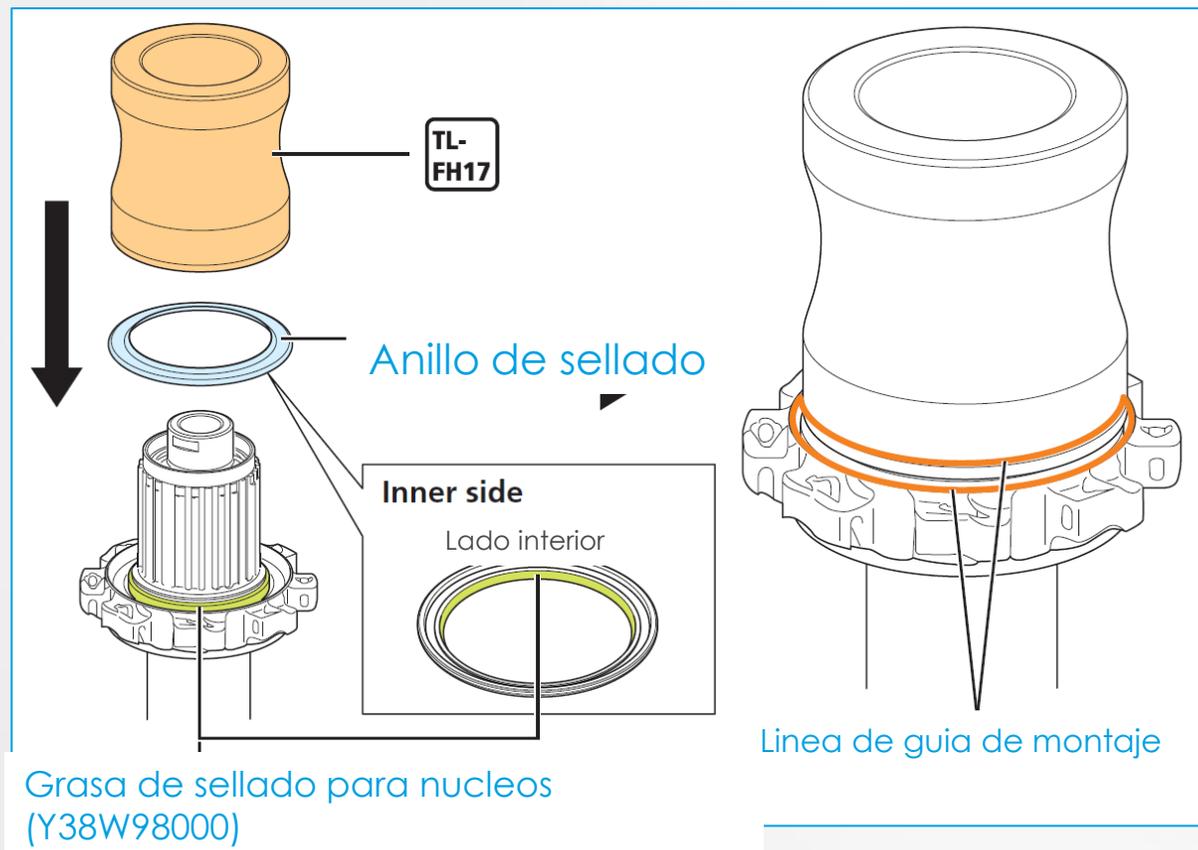
BUJE TRASERO

Instalación del anillo de sellado

SHIMANO



TL-FH17



SHIMANO

GRACIAS